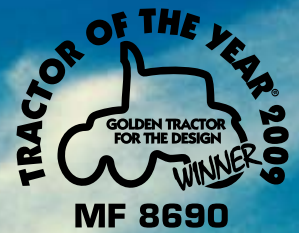


HP 270-370 | MF8600

Um grande futuro na agricultura
5 modelos: 270 a 370 HP



VISÃO INOVAÇÃO LIDERANÇA QUALIDADE FIABILIDADE ASSISTÊNCIA ORGULHO EMPENHO



MASSEY FERGUSON

Cultivar no futuro

A nossa visão do futuro consiste em proporcionar-lhe oportunidades e soluções para o seu negócio. Uma visão que permanecerá durante muitas gerações.

Os agricultores e prestadores de serviços agrícolas têm de enfrentar diversos obstáculos na agricultura devido ao clima actual. O crescimento da população mundial levou ao aumento da procura de produtos alimentares e de terrenos e, devido às condições climáticas voláteis e em alteração, é necessária a utilização de máquinas fiáveis.

Compreendemos os desafios que os agricultores enfrentam e, por isso, a nossa nova gama de tractores de referência foi concebida e construída por pessoas que compreendem verdadeiramente a natureza do seu negócio.

Através do conhecimento e da inovação, criamos maquinaria que corresponde às necessidades da agricultura moderna, para que possa olhar para o futuro com confiança.





Continua a ser uma questão de orgulho

Orgulhamo-nos de ter lançado, em 2004, a galardoada série MF 8400, seguindo-se maquinaria bastante inovadora no sector de grandes potências. Agora, através da sua visão e da sua paixão, a Massey Ferguson antecipa as futuras exigências da actual comunidade agrícola.

Os nossos designers e engenheiros têm trabalhado diligentemente, desde 2004, para melhorar de forma contínua os avanços inovadores que a MF 8400 tinha para oferecer.

Para obter o maior desempenho e produtividade possível de um tractor, este é posto à prova várias vezes nas mais rigorosas condições de teste e pressão a que uma máquina pode ser sujeita.

Os designers e engenheiros da Massey Ferguson analisaram os principais limites e problemas que os actuais e futuros operadores de tractores poderão enfrentar: visibilidade e acessibilidade traseira e dianteira, a dinâmica do capot e da grelha, qualidade do trabalho, ergonomia e consumo de combustível.

Sabemos como é importante obter uma opinião honesta e imparcial sobre o que os nossos clientes querem e necessitam, pelo que utilizámos estudos de mercado e uma intensa recolha de opiniões

e comentários dos clientes para determinar o que era necessário fazer para levar o produto mais além.

Testes exaustivos

Todas as peças da máquina são escrupulosamente testadas. Os testes de simulação de condições extremas garantem que o tractor pode resistir às piores condições climáticas, aos terrenos mais implacáveis e às mais difíceis operações no campo. A temperatura na câmara frigorífica chega aos -40 °C. O MF 8600 foi submetido a uma análise escrupulosa. Desde os mais simples interruptores e botões à estrutura exterior do tractor, todas as peças foram avaliadas quanto à pressão, resistência e utilização num dia de trabalho normal.

Baixos níveis de ruído, emissões mais baixas

Os níveis de ruído e as emissões da máquina foram testadas de forma a proporcionar o total conforto do operador e a satisfazer as exigências constantes de

redução de emissões. Ao colaborar com os sistemas SISU e Bosch, conseguimos alcançar o que se pensava ser impossível: emissões mais limpas e menor consumo de combustível com um aumento de potência.

O sistema de redução catalítica selectiva (SCR) no AGCO SISU POWER e3 é uma funcionalidade única e sofisticada que já cumpre a legislação futura sobre emissões.

Os níveis de ruído na cabina também foram testados na nossa exclusiva câmara semi-aneecóica mediante a utilização de equipamento acústico moderno e sofisticado, proporcionando ao operador um dia de trabalho confortável e silencioso.

Ao ouvir as expectativas dos clientes e ao colaborar com eles durante os testes de campo, pudemos testar e desenvolver a máquina que define o espírito da Massey Ferguson, produzindo um tractor com capacidades inéditas.



01

01 Design do tractor da série MF 8600.

02 Teste na câmara frigorífica.

03 Clientes da Massey Ferguson convidados a testar a nova cabina "Panorâmica".

04-05 Teste do MF 8690 em terreno irregular, incluindo aderência e tracção, visibilidade, capacidade de resposta da potência, conforto e qualidade.



02



03



04



05

05

Uma experiência nova

O principal objectivo no desenvolvimento do tractor da série MF 8600 era produzir uma máquina em que a potência não ficasse comprometida e com várias funcionalidades inovadoras, criando uma experiência de condução completamente nova.

A série MF 8600 tem um aspecto muito moderno e dinâmico que compensa a sua grande estrutura. A máquina dispõe de um potente motor AGCO SISU POWER de seis cilindros e da galardoada transmissão Dyna-VT.

A proteger o seu investimento encontra-se uma nova estrutura de suporte do eixo dianteiro fundida numa peça única, um eixo dianteiro resistente com suspensão dianteira QuadLink e uma nova estrutura de longarinas do chassis.

Há muitas características novas e inovadoras que distinguem a série MF 8600 da concorrência; essas características asseguram a maior produtividade e o melhor desempenho.

Gama MF 8600

Modelo	Motor	Capacidade	ISO HP ¹	ISO HP ²
MF 8650	Turbo/Intercooler 6 cil.	8,4 litros	240	270
MF 8660	Turbo/Intercooler 6 cil.	8,4 litros	265	295
MF 8670	Turbo/Intercooler 6 cil.	8,4 litros	290	320
MF 8680	Turbo/Intercooler 6 cil.	8,4 litros	320	350
MF 8690	SCR e3 Turbo/Intercooler 6 cil.	8,4 litros	340	370

1 ISO TR14396 @ 2.200 rpm

2 ISO TR14396 @ 2.000 rpm



01 Combinação de um estilo contemporâneo e de uma nova e poderosa aparência para criar a série MF 8600.

02 Motores AGCO SISU POWER common rail diesel de 8,4 litros e quatro válvulas por cilindro; baixo custo de funcionamento, baixos níveis de ruído e potência e binário não comprometidos.

03 A cabina “Panorâmica”. Mais 28% de espaço para poder trabalhar de forma livre e confortável. Os comandos situam-se no apoio de braço à direita do banco do operador.

04 Suspensão de cabina OptiRide de 4 pontos e OptiRide Plus - suspensão dinâmica da cabina (opcional)

05 Novo hidráulico traseiro, com uma impressionante capacidade de elevação de 12.000 kg.

06 Sistema de hidráulico frontal integrado (IFLS) com uma grande capacidade de elevação de 5.000 kg.

07 Nova estrutura do chassis com longarinas de grande durabilidade, robusto suporte da estrutura do eixo dianteiro fundida

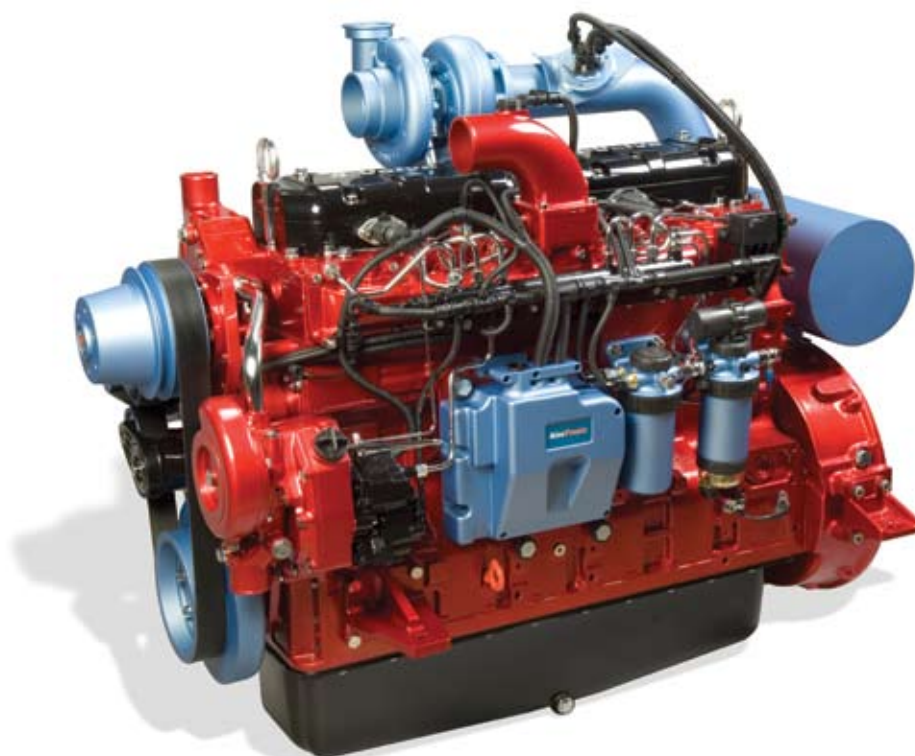
numa peça única e eixo dianteiro mais resistente com tecnologia QuadLink.

08 A linha MF 8600 é a primeira gama de tractores no mundo a possuir a tecnologia SCR

09 A transmissão Dyna-VT vem agora de fábrica DTM, Dinamic Tractor Management (gestão dinâmica do tractor), uma das muitas novas e melhoradas funcionalidades da mais recente transmissão.

Motores fiáveis

Os motores AGCO SISU POWER são mais limpos, produtivos e económicos e são o coração dos tractores da série MF 8600, beneficiando de turbocompressor e intercooler.



O motor AGCO SISU POWER common rail de quatro válvulas proporciona o melhor na transmissão de uma excelente potência, com a vantagem de um intercooler com turbocompressor.

Com uma excepcional “potência constante” e reserva de binário, o motor mantém toda a produtividade e força, proporcionando as vantagens adicionais de emissões mais baixas e de uma maior economia de combustível.

Gestão inteligente do motor

Os motores AGCO SISU POWER possuem a mais recente tecnologia da nova geração “em conformidade com a norma Tier III”, com o sistema de Gestão Electrónica

do Motor (EEM - Electronic Engine Management). Tal permite um ajustamento contínuo da quantidade e do momento da injeção de combustível, de acordo com o regime do motor e a carga. Os resultados são emissões mais baixas, maior potência e uma fantástica economia de combustível. O sistema de EEM permite uma variedade de funções avançadas de controlo do motor, incluindo o controlo do regime do motor, sendo já fornecido de fábrica nos tractores da série MF 8600.

Potência extra

A função de potência extra proporciona mais potência a 2.000 rpm do que a 2.200 rpm. Este

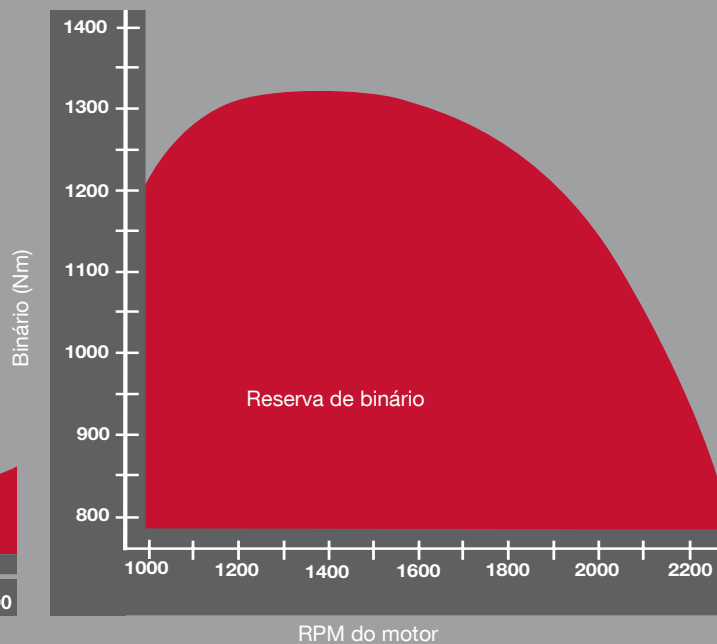
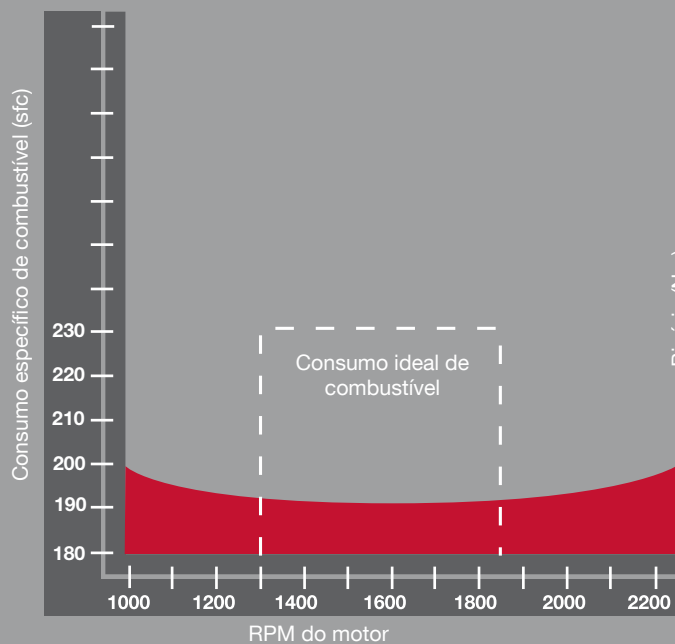
aspecto está em conformidade com o regime da TDF para que a potência máxima esteja disponível para todas as aplicações da TDF.

Controlo do regime do motor

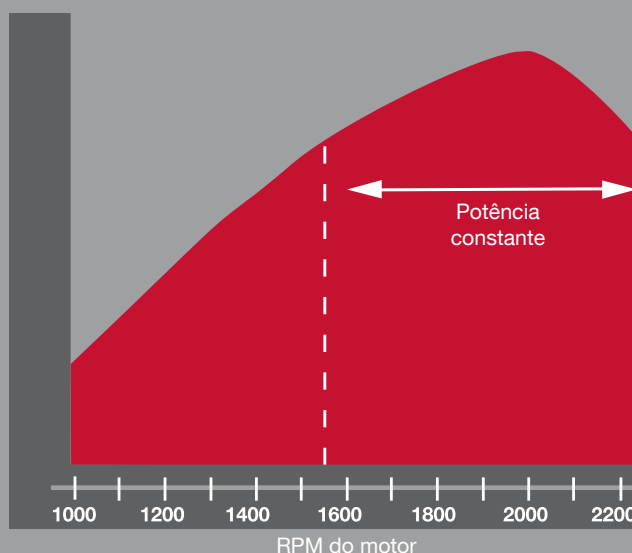
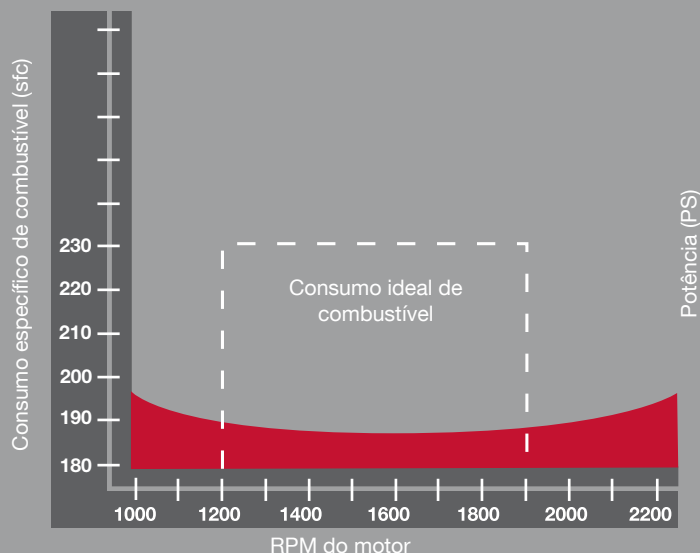
Os botões montados de forma prática na consola do lado direito permitem a definição e memorização do regime do motor.

A possibilidade de regressar a determinados regimes do motor de forma rápida e precisa aumenta a produtividade, melhora a qualidade do trabalho e simplifica o funcionamento em quase todas as suas tarefas diárias.

Motores anteriores



Novos motores



Em comparação com os motores das gerações anteriores, o sistema electrónico de gestão do motor da MF alarga a gama regime do motor dentro da qual o tractor funciona com a eficiência de combustível optimizada.

A curva representada mais acima mostra claramente a manutenção do binário máximo entre 1.200 e 1.500 rpm, com um aumento acentuado do binário quando as rotações do motor oscilam em valores entre 2.200 e 1.500 rpm. A curva representada inferior mostra a potência elevada, com uma “potência constante” de 1.570 rpm.

Maior economia de combustível

O sistema electrónico de gestão do motor monitoriza de forma constante um vasto conjunto de parâmetros e efectua ajustamentos contínuos e incrivelmente precisos na injeção de combustível. Juntamente com a injeção de combustível a alta pressão com tecnologia common rail, os cilindros com quatro válvulas e um novo desenho das cabeças representam uma melhoria significativa em termos de emissões de gases e de economia de combustível.

Sistema de refrigeração

Um sistema de refrigeração de elevada eficiência garante o funcionamento do motor na sua capacidade máxima, independentemente da aplicação. O capot completamente ventilado permite a respiração do motor mesmo em condições de poeira ou sujidade. O grande filtro de ar mantém o motor limpo, permitindo uma maior produtividade e economia no consumo de combustível.

A caminho de um futuro mais ecológico

É cada vez mais importante fazer parte da solução ambiental

Através de tecnologia pioneira, a Massey Ferguson, os motores AGCO SISU POWER e a Bosch produziram os motores a diesel mais económicos e ecológicos do mundo para funcionamento fora de estrada, criando a possibilidade de ter uma máquina que é menos prejudicial para si, para a sua vida e para o ambiente.

Mantendo a eficácia em termos de custos e o desempenho ideal, o motor AGCO SISU POWER e³ da gama MF 8600 está à frente do seu tempo em termos de regulação de emissões e de eficiência de combustível, resultando no mais avançado tractor de grande potência do futuro.

Através de um sistema de redução catalítica selectiva (SCR), muito utilizado na indústria de transportes por estrada, a tecnologia SCR e³

do motor AGCO SISU POWER reduz significativamente a poluição proveniente do escape e o consumo de combustível.

Mauno Ylivakeri, Engineering Director do departamento de motores AGCO SISU POWER, afirma: “Provou-se que o sistema de redução catalítica selectiva (SCR) proporciona a maior economia de combustível na sua classe e produz emissões de gases muito mais limpas”.

“Os dois principais gases poluentes emitidos pelo escape são o óxido de azoto (NOx) e as partículas sólidas”, acrescenta. “A política governamental diz claramente respeito à redução de NOx relacionada com as consequências ambientais do “smog”, com a chuva ácida e com os problemas respiratórios”.



A tecnologia do futuro, hoje

O sistema de redução catalítica selectiva (SCR), utilizado juntamente com os motores AGCO SISU POWER, significa o fim das emissões prejudiciais e do elevado consumo de combustível.

Com funciona o sistema?

O sistema SCR presente nos motores AGCO SISU POWER e3 trata os gases de escape, que habitualmente prejudicariam a atmosfera, utilizando AdBlue® - fluído de escape diesel.

O AdBlue é utilizado em quantidades específicas e é injectado no escape através do sistema de controlo Bosch que inclui um conversor catalítico.

Fácil de utilizar, fácil de manter

O sistema SCR é muito simples. É incrivelmente fácil de controlar e de manter. O AdBlue é mantido num depósito separado junto ao depósito do combustível e é consumido com uma percentagem máxima de 3% de AdBlue para cada parte de diesel; o depósito de AdBlue só necessita de ser abastecido a cada dois abastecimentos de combustível.

Um depósito de 600 litros de AdBlue é suficiente para tratar 20.000 litros de combustível com segurança e permitir, ao mesmo tempo, um óptimo desempenho.

A redução catalítica selectiva (SCR) pode reduzir o consumo de combustível em 5%, no mínimo, quando comparado com os motores equivalentes que utilizam sistemas alternativos de redução de emissões. Em média, isto equivale a milhares de litros de combustível que se poupam por ano. A redução do consumo de combustível representa uma redução significativa nas emissões de dióxido de carbono (CO₂). Graças à combustão altamente optimizada, a emissão de partículas é inferior em mais de 83% relativamente ao que é exigido pela legislação actual. Isto tem vantagens excepcionais para o ambiente e para a saúde das pessoas. Outras emissões de gases, como as emissões de hidrocarbonetos e de monóxido de carbono (CO), são mais baixas do que o habitual nos motores da Fase 3A, o que torna este motor seguro e adequado para o futuro.

As características do sistema SCR significam que uma combustão optimizada gera cerca de 15% menos calor. Esta redução de calor

significa que o bloco de refrigeração é mais leve e mais eficaz.

A duração do equipamento SCR é equivalente à do motor e o sistema praticamente não precisa de manutenção. O operador quase não se apercebe da existência do SCR. No entanto, o operador irá notar a economia significativa nos custos operacionais.

A tecnologia SCR (Redução Catalítica Selectiva) será crucial para satisfazer os limites de emissões mais restritos que entrarão em vigor no início da próxima década, permitindo poupar nos custos com o combustível, cada vez mais elevados, e proteger o ambiente para as próximas gerações.

Esta é a tecnologia do futuro, já disponível para que a possa utilizar. Para o seu futuro, para o seu negócio e para o ambiente.



Económico, Eficaz, Ecológico - e³: os factos



- O sistema AGCO SISU POWER e³ SCR é o mais eficaz da sua classe, reduzindo o custo de combustível em, pelo menos, 5%.
- A solução AdBlue funciona em harmonia com o sistema SCR e pode ser facilmente obtida no seu concessionário Massey Ferguson.



- Os motores AGCO SISU POWER e³ com SCR funcionam com uma eficácia otimizada sem comprometer o desempenho do motor.
- Não necessita de ter ferramentas de serviço adicionais nem interfaces de diagnóstico dispendiosas no veículo.



- Em 2014, segundo as várias legislações da Europa sobre os níveis de emissões, será exigida uma redução de 75% nos gases de óxido de azoto. Ao utilizar o sistema SCR e³, estamos a respeitar essas regulamentações a tempo de fazer uma verdadeira diferença no ambiente e na nossa saúde.
- A tecnologia oferece uma grande economia de custos enquanto ajuda a proteger o ambiente.

Sabedoria infinita

Utilizamos o melhor sistema de transmissão para lhe proporcionar a maior potência e produtividade possíveis. Os nossos galardoados tractores de grandes potências partilham esta funcionalidade moderna e inovadora.

A transmissão Dyna-VT é construída com um design cuidado e pensado para proporcionar uma maior duração da máquina e total conforto para o operador, assegurando sempre uma produtividade máxima, um esforço reduzido do operador e uma óptima eficácia do combustível.

Precisão contínua

A transmissão Dyna-VT é intuitiva; além de facilitar a vida ao trabalhar em diversas condições, também é muito fácil de utilizar. Sem mudanças de velocidade, sem oscilações e sem falhas de tracção ou de potência.

Controlo constante

O exclusivo comando do inversor Power Control faz com que o avanço/marcha-atrás e a alteração de velocidades seja conveniente e sem dificuldades; ao efectuar trabalhos com enfardadeira ou gadanheira, o operador pode, por exemplo, controlar a máquina com o pedal ou, dependendo das condições e da especificidade das aplicações, optar por diferentes modos de operação.

Controlo de velocidade predefinida

É possível predefinir a velocidade de avanço e de recuo e o ritmo de aceleração em ambas as gamas. Ao utilizar SV1 e SV2 e a

“predefinição”, a velocidade será automaticamente mantida e também memorizada ao desligar o motor.

A viragem nas cabeceiras, o trabalho com carregadores e muitas outras operações no campo tornam-se mais rápidas, mais fáceis e menos cansativas.

O “Supervisor”

O “Supervisor” fica em espera contínua e é activado quando o regime do motor desce sob carga. A vantagem do “Supervisor” é que, mesmo quando a carga é aumentada no motor e o regime do motor é reduzido, a transmissão reduzirá automaticamente a velocidade de avanço de forma a manter a potência total, quer seja em aplicações da TDF, trabalhos de campo ou transporte.

Quando utilizado com SV1 e SV2, que definem uma velocidade de avanço específica, o tractor funcionará com o máximo rendimento quando a carga varia. A resposta imediata permite ajustamentos precisos em marcha, facilitando a utilização de inúmeras aplicações.

Gestão Dinâmica do Tractor (DTM) - Gestão inteligente da máquina para uma eficácia de combustível otimizada

Para manter o controlo e conforto constantes, oferecemos agora a gestão dinâmica do tractor (DTM - Dynamic Tractor Management), uma nova funcionalidade que trabalha juntamente com a transmissão Dyna-VT. Quando activado, este sistema de gestão electrónica controlará automaticamente o motor e a transmissão.

A DTM controla o regime do motor consoante a carga do tractor. Mantém a velocidade de avanço exigida enquanto minimiza as rotações do motor de forma a manter um baixo consumo de combustível.

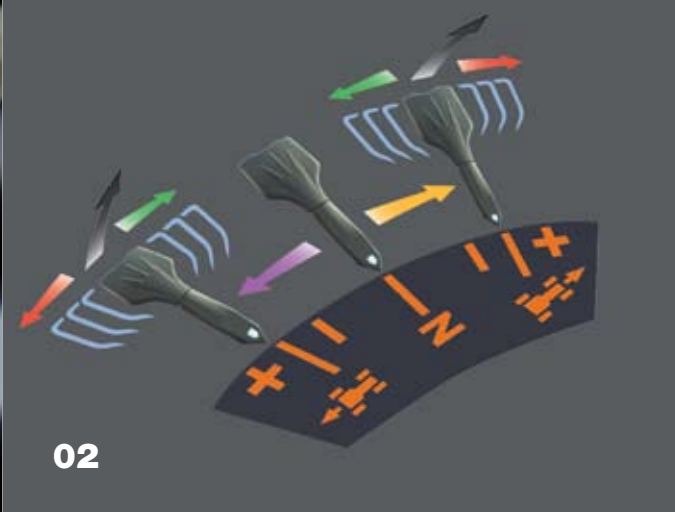
A DTM faz uma gestão do motor entre 800-2.260 rpm, mas pode definir-se manualmente um limite de velocidade mais elevado ou mais baixo, em que a DTM continuará a funcionar de forma excepcional.

O sistema funciona juntamente com a transmissão Dyna-VT, permitindo-lhe optar pelo modo de alavanca ou de pedal.

A transmissão Dyna-VT e a gestão dinâmica do tractor (DTM) funcionarão consistentemente com a máxima eficácia e economia, mantendo uma qualidade de condução suave e uma redução notável no consumo de combustível.



01



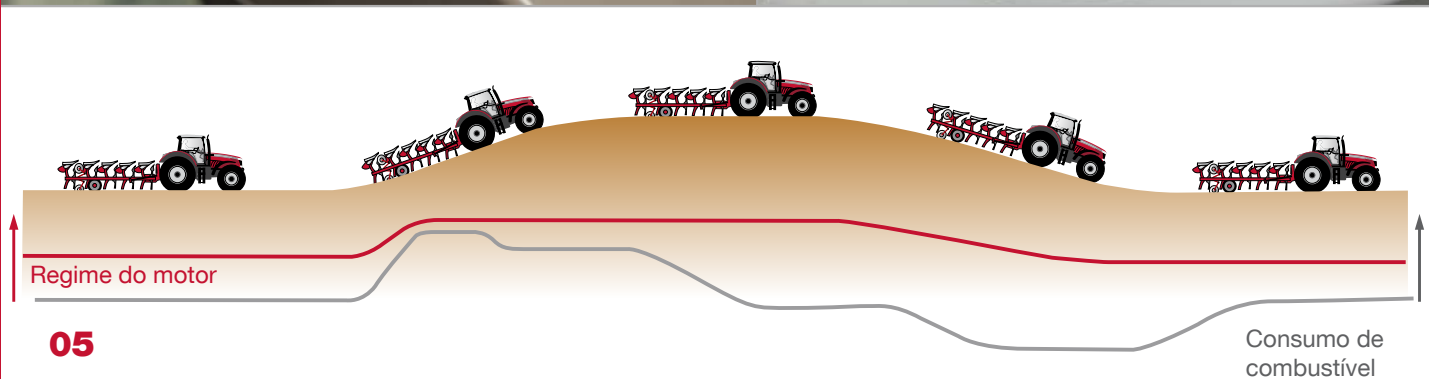
02



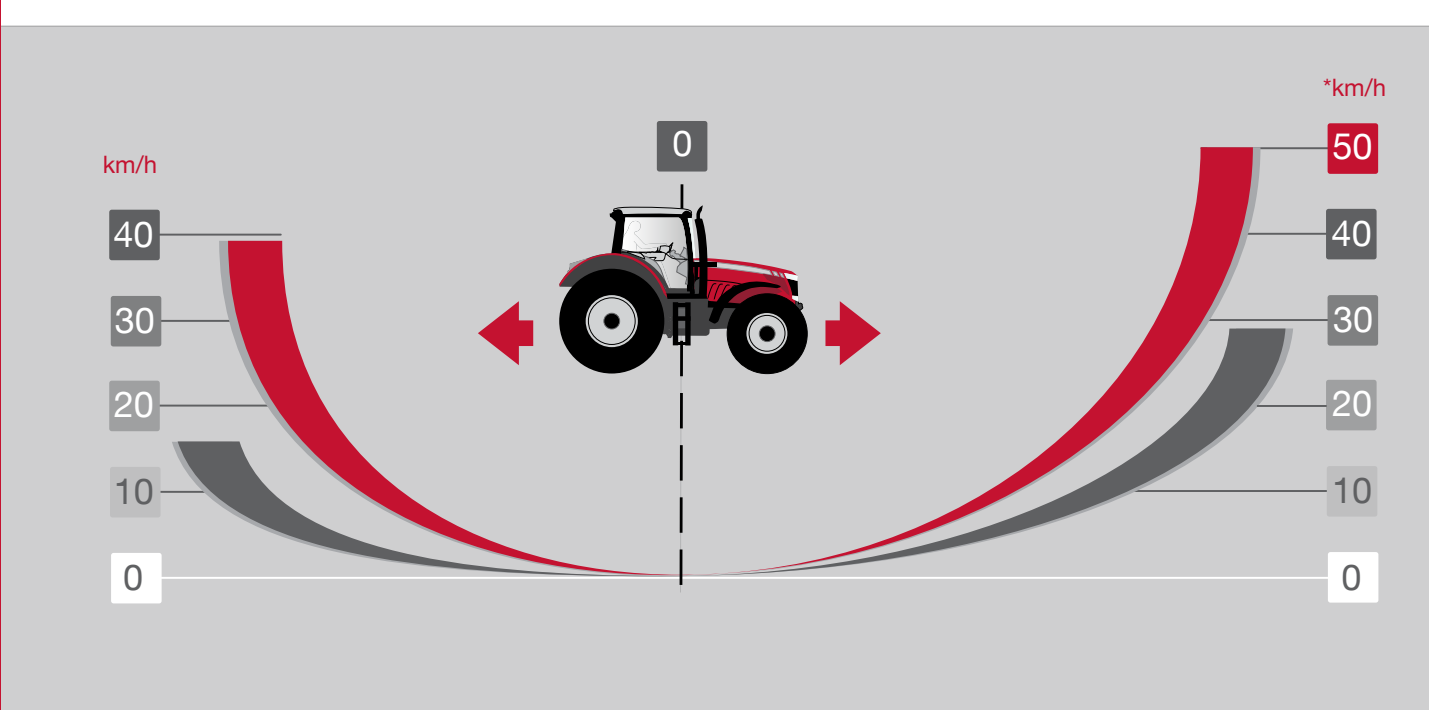
03



04



05



06

01-02 Comando Power Control à esquerda.

03 Comando da transmissão Dyna-VT.

04 Memórias de velocidade SV1/SV2, modos de funcionamento da transmissão Dyna-VT e seleção de gama.

05 Gestão dinâmica do tractor em funcionamento.

06 As duas gamas com variação contínua cobrem todas as aplicações de campo e de transporte.

*Consoante a legislação do mercado.

Excelência no interior da cabina

Tanto o interior do MF 8600 como o seu exterior são modernos, organizados, ergonómicos e proporcionam-lhe o melhor espaço de trabalho.

Esta cabina espaçosa foi concebida especificamente a pensar no conforto e no bem-estar do operador.

Sabemos que pode passar muitas horas no seu tractor, pelo que é importante sentir-se relaxado e num ambiente agradável.

A cabina “Panorâmica” tem uma disposição cuidada, com instrumentação fantástica, comandos da transmissão Dyna-VT, alavancas e interruptores intuitivos e cuidadosamente agrupados no novo apoio de braço do lado direito do operador.

A cabina “Panorâmica”, de alta visibilidade, possui agora não seis, mas apenas quatro pilares, de forma a não restringir a visibilidade. A cabina dispõe agora de mais 28% de espaço quando comparada com a cabina do tractor da série MF 8400.

Qualidade de condução significativamente melhorada. Além de um banco extremamente confortável para o operador, a cabina da série MF 8600 está equipada com um sistema de suspensão de 4 pontos totalmente novo. Utiliza a mais recente tecnologia de acumulador e cilindro hidráulico que, através de sensores, fornecem informação de modo inteligente para garantir que a cabina se mantém nivelada.

Para um conforto ainda maior, pode preferir a galardoadada OptiRide Plus, disponível como opção. Permitirá ao operador controlar totalmente o nível de amortecimento através do painel situado na cabina. O sistema ajustará automaticamente o amortecimento da suspensão da cabina através de vários sensores e das informações recolhidas pela CAN BUS do tractor. É fornecida informação sobre o deslocamento e o balanço à “caixa central de controlo da suspensão da cabina”, que mantém o amortecimento e pode proporcionar até mais 25% de conforto.



O sistema de suspensão da cabina OptiRide Plus recebeu uma medalha de ouro pela inovação, no SIMA 2009.









Maior produtividade, conforto melhorado

As nossas cabinas satisfazem sempre as necessidades comuns, mas procuramos sempre aumentar o nível de conforto do operador. Por esse motivo, encontrará sempre novas funcionalidades que o ajudarão a tornar o dia de trabalho menos fatigante.

A cabina “Panorâmica” é 28% maior, proporcionando ao operador mais espaço para se mover de forma fácil e confortável. Este espaço extra permite integrar o apoio de braço ergonómico, com um estilo novo, que pode ser posicionado de forma precisa para maior conforto do operador.

A porta única e grande e a plataforma plana sem obstáculos permitem um excelente acesso em qualquer altura. Também é silenciosa, com baixos níveis de ruído dentro da cabina, mesmo com o motor na carga máxima. O ajustamento preciso da máquina representa uma melhoria considerável na qualidade sonora.

O centro de controlo

Para maior conveniência, o centro de controlo próximo do apoio de braço possui os comandos da TDF, do hidráulico frontal e traseiro, o comando de tracção e de posição e as definições de direcção. O posicionamento destes comandos no painel previne qualquer risco de activação accidental.

Centro de Controlo Datatronic

O Datatronic 4 (CCD - Control Centre Display) possui um monitor a cores de 7 polegadas bem posicionado. Montado no apoio

de braço, é totalmente ajustável de forma a permitir uma perfeita visualização de todas as funções do tractor.

A área do operador na cabina da série MF 8600 foi concebida de forma a permitir os maiores níveis de conforto e de utilização. Como seria de esperar, o painel de instrumentos é de fácil leitura e foi desenhado para uma visibilidade otimizada. Foi convenientemente montado na coluna de direcção telescópica juntamente com uma alavanca multifunções, comandos “Dot Matrix” e comando Power Control. É possível inclinar todos estes componentes de forma a que tudo se desloque juntamente com os movimentos do corpo, para permitir um maior conforto e controlo adicional.

O painel de instrumentos possui dois visores digitais principais e um conta-rotações analógico. As principais funções de aviso do tractor podem ser visualizadas a partir do painel de instrumentos, assim como a temperatura do motor, a pressão do óleo e os níveis dos depósitos de AdBlue e de combustível, para poder ter sempre total controlo sobre a sua máquina.

Pequenos extras fazem uma grande diferença

Por vezes, são as pequenas coisas que fazem uma grande diferença na forma como trabalha diariamente. A cabina com suspensão da série MF 8600 tem disponíveis várias funcionalidades, como uma caixa refrigerada, tomadas adicionais para telemóveis e computadores portáteis, rádio e leitor de CDs, banco pneumático articulado, espelhos laterais telescópicos com desembaciamento eléctrico. Os extras opcionais incluem leitor de CDs compatível com MP3, suspensão da cabina dinâmica, banco pneumático Super Deluxe e ar condicionado automático.

Energia solar para uma potência extra

O novo painel solar, situado no tejadilho da cabina, é mais uma maneira económica e ecológica de tirar o maior partido da sua máquina. O painel solar compensará qualquer perda natural de bateria e manterá a bateria carregada durante todo o ano, mesmo quando o tractor não for utilizado. Não necessita de se preocupar com o arranque a frio no Inverno.

O painel solar utiliza apenas energia 100% renovável e manterá a vida útil da bateria.



01



02



03



04



05



06



07



08

01 Painel de instrumentos de elevada visibilidade e coluna de direcção telescópica.

02 Apoio de braço com os comandos integrados.

03 Centro de controlo por baixo do painel.

04 Ligação de porta USB e cartões SD através do "centro de controlo".

05 Módulo de luzes de trabalho.

06 Comando do ar condicionado e da temperatura.

07 Ventiladores bem posicionados para uma maior ventilação, desembacamento ou aquecimento.

08 Utilização de recursos naturais - painel solar do MF-8600.

Satisfazer as exigências operacionais com precisão

Com critérios de design essenciais como a potência, a versatilidade e a durabilidade de operação, o sistema da TDF tem uma especificação de série que satisfaz todas as exigências operacionais.

Nova TDF dianteira

A nova TDF dianteira encontra-se agora disponível como opção em toda a gama. Com 6 estrias a 1.000 rpm da TDF, a combinação do robusto hidráulico frontal com as várias opções da TDF aumentará a produtividade e a flexibilidade.

Opções da TDF

Está disponível a TDF 540 Eco/1.000 rpm ou 1000 Eco/1.000 rpm completamente independente. Os botões de engrenamento e de paragem de emergência adicionais montados nos guarda-lamas também garantem maior facilidade de acesso e segurança.

Potência com economia

As velocidades nominais da TDF são alcançadas a (ou a cerca de) 2.000 rpm, que é também a potência máxima do motor. Com a vantagem de uma “potência constante” até 600 rotações e a capacidade de, com a transmissão Dyna-VT, seleccionar com precisão qualquer velocidade de avanço ao regime do motor seleccionado, pode sempre encontrar uma combinação perfeita de velocidade da TDF, velocidade de avanço e potência – com uma economia optimizada.

TDF económica

Para trabalhos mais leves, a velocidade da TDF “540 Eco” ou “1000 Eco” é alcançada por volta das 1.600 rotações do motor, aumentando ainda mais a economia de combustível e ajudando a reduzir os níveis de ruído na cabina.

Controlo automático da TDF

Em modo “Auto”, a TDF é automaticamente desengatada

quando o hidráulico é levantado (ou a velocidades superiores a 25 km/h) e novamente engrenada quando o hidráulico é baixado.

Para reduzir ainda mais a necessidade de intervenção do operador, o controlador da transmissão monitoriza e controla o accionamento da TDF em função da carga. Isto permite um “arranque” mais suave, aumentando o conforto do condutor e ajudando também a proteger a alfaia e o próprio tractor de danos resultantes de accionamentos inadequados.

Bloqueios do diferencial e tracção às quatro rodas

O controlador da transmissão trata igualmente de muitas das habitualmente repetitivas tarefas relacionadas com o uso da tracção às quatro rodas e do bloqueio do diferencial.

O sistema também engata o bloqueio do diferencial quando for necessário: engata quando a alfaia é baixada para o trabalho e desengata quando deixa de ser necessária.

Eixo dianteiro com suspensão QuadLink

Agora como parte do equipamento de série em todos os tractores da série MF 8600, o eixo dianteiro QuadLink possui uma excelente distância livre acima do solo e mantém bons ângulos de viragem mesmo com pneus maiores.

Direcção correcta e precisa

Os tractores da série MF 8600 são equipados com direcção hidroestática que proporciona

uma direcção leve, positiva e precisa em qualquer condição de funcionamento.

SpeedSteer - para viragens precisas

Esta funcionalidade nova e opcional permite ao operador ajustar a relação da direcção e seleccionar o número de voltas do volante necessárias para uma determinado ângulo de viragem. O sistema pode ser ligado e desligado. Acima dos 18 km/h, o sistema é desligado automaticamente para um funcionamento seguro a velocidades elevadas no campo ou em estrada.

Auto-Guide para maior rapidez nos trabalhos agrícolas de precisão

O sistema de navegação por satélite Auto-Guide (opcional) usa a mais avançada tecnologia de GPS para orientar o seu tractor e respectivos equipamentos a maior velocidade e com níveis de precisão mais elevados. Isto é particularmente importante para maior precisão nos trabalhos à noite, em locais com visibilidade reduzida ou em operações de pré-emergência das culturas.

O Auto-Guide orienta o tractor, sem intervenção do operador, para a execução de faixas paralelas, evitando sobreposições e terreno não trabalhado. Isto reduz o cansaço do condutor e o consumo de combustível, elimina a aplicação desnecessária de agroquímicos e pode aumentar significativamente a produtividade.



01 Selecção da velocidade da TDF.

02 Interruptores de selecção da TDF e botão de activação "Auto".

03 Comandos da TDF montados no guarda-lamas.

04 SpeedSteer opcional para viragens simples nas cabeceiras.



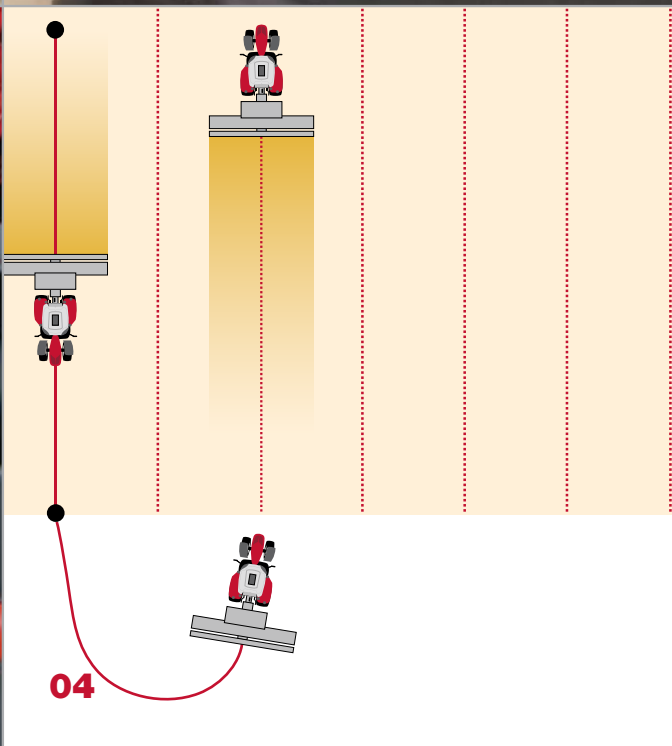
01



02



03



04

Capacidade de resposta inata

Temos sido sempre líderes da indústria no que diz respeito aos sistemas de levantamento do hidráulico. Em parte, somos conhecidos por isso, mas o facto de continuarmos sempre a melhorar o sistema hidráulico da Massey Ferguson significa maior produtividade, potência e capacidade de resposta para o operador, em campo.

Controlo de tracção mais preciso

O sistema de hidráulico electrónico digital (ELC) da Massey Ferguson garante os níveis mais elevados de controlo de tracção, com definições de profundidade mais precisas e um melhor seguimento do contorno do solo. O resultado reflecte-se numa maior transferência de peso, melhor tracção, menor perda de aderência, redução do desgaste dos pneus e do consumo de combustível, enquanto se mantém um maior rendimento.

Comandos convenientes

Os comandos mais utilizados e o painel de controlo do ELC encontram-se montados no apoio de braço de forma a permitir um funcionamento intuitivo e preciso. O sistema inclui de série as funções avançadas e integradas de sensibilidade, ataque rápido ao solo e velocidade de descida automática. Para uma montagem mais rápida da alfaia, o hidráulico traseiro pode ser accionado a partir dos botões situados nos guarda-lamas traseiros.

Rápida resposta do sistema hidráulico

O sistema hidráulico de centro fechado com sensor de carga (CCLS - Closed Centre Load-Sensing) proporciona um caudal de óleo de 175 l/min para o elevador

do hidráulico e para o distribuidor auxiliar, com uma capacidade de resposta praticamente instantânea, sem desperdício de potência ou de combustível.

O engate das alfaia é simples, com "acoplamentos hidráulicos de descompressão" que permitem que o equipamento seja engatado e desengatado sob pressão.

Válvulas do distribuidor auxiliar

Estão disponíveis quatro válvulas electro-hidráulicas de série e mais seis traseiras se necessário; o sistema de gestão dos interruptores das válvulas do distribuidor accionadas manualmente permitem que o equipamento complexo seja controlado com facilidade e precisão.

As válvulas separadas são hidráulico frontal e das ligações hidráulicas dianteiras, bem como ao engate automático Dromone quando especificado.

Controlo de potência

Integrado no bloco de válvulas do CCLS encontra-se o "controlo de potência". O caudal adicional e os tubos de retorno proporcionam um caudal de óleo directamente da bomba, permitindo a ligação de válvulas adicionais de distribuição remotas.

Controlo de Transporte Activo (ATC)

Quando conduz nas cabeceiras ou tem montado equipamento pesado, podem ocorrer o balançar das alfaia.

O controlo de transporte activo (ATC - Active Transport Control) é um sistema de amortecedores que minimiza a acção de balanço, permitindo o ajustamento automático para alfaia com pesos distintos.

Isto permite uma maior suavidade, segurança e rapidez no transporte e, ao reduzir as cargas por choque nos braços de elevação e nos circuitos hidráulicos, também minimiza os riscos de danos no sistema de elevação do hidráulico.

ATC e QuadLink

O sistema ATC trabalha em conjunto com o eixo dianteiro com suspensão QuadLink para proporcionar uma estabilidade excepcional quando transportar ou utilizar equipamento montado a velocidade elevada permitindo maior conforto, segurança e produtividade.



01



02



03

Especificações do eixo e hidráulico traseiro

Tal como tudo na série MF 8600, o eixo traseiro e o hidráulico traseiro têm um nível de especificações bastante elevado. Dois braços de elevação externos, engate e barra de tracção de elevada visibilidade, braços superiores e inferiores de engate rápido, comandos externos do hidráulico em ambos os guardalamas traseiros, dois estabilizadores telescópicos flutuantes variáveis e distribuidor auxiliar com três válvulas – tudo equipamento de série. A capacidade de elevação do hidráulico traseiro é de 12.000 kg.

Travões excepcionalmente potentes

Como seria de esperar, uma gama de tractores potentes como a série MF 8600 necessita de um sistema de travagem excepcionalmente forte. Todos os modelos vêm equipados com travões de disco assistidos e em banho de óleo, que proporcionam uma travagem de confiança e sem interrupções, mesmo com cargas pesadas.

Podem ser montados travões pneumáticos no reboque, com instalação de fábrica (opcional), acrescentando maior conforto e segurança em condições de condução com cargas pesadas a velocidades elevadas.

Sistema de hidráulico frontal integrado (IFLS)

Os tractores da série MF 8600 são fornecidos com um sistema de hidráulico frontal totalmente novo e integrado. Este novo sistema foi consolidado no design global da máquina e é o complemento perfeito para a suspensão dianteira.

As duas tomadas de hidráulico dianteiras com distribuidor auxiliar próprio proporcionam um serviço hidráulico para alfaías e, com uma capacidade total de elevação de mais de 5.000 kg, os tractores da série MF 8600 têm imensa capacidade para lidar facilmente com trabalhos pesados.

01 Sistema hidráulico potente para um excelente desempenho em campo.

02 Estão disponíveis seis válvulas de distribuição traseiras.

03 Sistema hidráulico traseiro de três pontos extra forte para trabalhos pesados.

A opinião dos clientes



Peter Jensen possui cerca de 800 hectares de culturas combinadas no sul de Randers, na Dinamarca, e trabalha juntamente com o irmão, Mogens, num sistema de rotação de culturas de trigo de Inverno, colza para óleo e cevada de Inverno. Em 2008, foi convidado a utilizar o novo tractor da série MF 8600. Esta é a sua opinião.

“A minha primeira impressão foi de que a série MF 8690 parece ter uma estrutura forte e bem proporcionada, principalmente no que diz respeito ao eixo dianteiro, às longarinas do chassis e ao hidráulico traseiro.”

“É agradável de conduzir, é fácil de operar e a condução é mais estável graças à suspensão OptiRide. A perspectiva a partir da cabina

é ótima e possui muito mais espaço. É bom dispor de todos os comandos principais no apoio de braço.”

“Gosto do estilo novo e moderno e aprecio o capot basculante, que permite um acesso fácil ao radiador e ao filtro de ar, facilitando a manutenção diária.”

Jensen também ficou impressionado com o desempenho da MF 8690 em campo e a nível de combustível. “Após semear 550 hectares de trigo de Inverno utilizando um conjunto de grade e semeador Amazone de 6 metros, parece que o consumo de combustível, numa relação de litros por hectare, foi consideravelmente inferior quando comparado com o meu antigo tractor”, revela.

“No entanto, com o MF 8690, consegui uma condução com uma velocidade média mais elevada e com uma produtividade superior, o que me permitiu poupar tempo. Também se torna mais fácil efectuar o trabalho a tempo.”

Quando lhe foi perguntado o que o levaria a optar por um tractor Massey Ferguson em detrimento de outros modelos da concorrência, Jensen respondeu: “Quero um tractor com a tecnologia mais avançada, com uma suspensão da cabina eficaz e com uma tecnologia de motor e de transmissão reconhecida. Também aprecio a rede e a assistência que se encontram por detrás da Massey Ferguson.”





 Kai-Richard Schlichting está à frente de uma importante empresa de serviços agrícolas na zona de Hindenburg, na região de Saxónia-Anhalt, na Alemanha. Para além de empregar 25 colaboradores permanentes, a empresa faz a gestão de 15 tractores, oito dos quais são máquinas Massey Ferguson. Desta forma, Kai-Richard Schlichting tem todas as condições para dar a sua opinião sobre a nova série MF 8600.

“A minha primeira impressão foi muito positiva, confirmando que tomámos a melhor decisão em escolher a Massey Ferguson para a nossa empresa”, afirma Kai-Richard Schlichting. “Comparativamente a modelos anteriores, o MF 8600 é um passo em frente no seu próprio desenvolvimento extremamente

bem sucedido, o que é realçado pelo seu design estimulante e apelativo.”

“O MF 8600 é muito fácil de utilizar e permite uma compreensão e operação simples”, continua. “A disposição dos comandos é simples e clara; por exemplo, o funcionamento do controlo de velocidade na consola é agora muito fácil. Além disso, a cabina é muito espaçosa, silenciosa, tem os elementos bem distribuídos e é confortável.”

Kai-Richard Schlichting também formou uma opinião muito positiva sobre o potencial da tecnologia RCS para reduzir as emissões e o consumo de diesel. “Penso que nos sentimos bem quando conseguimos apresentar um serviço completo aos clientes, contribuindo ao mesmo tempo para o ambiente e a natureza,


que, no final de contas, é a base da subsistência dos exploradores agrícolas.”

Existem várias razões pelas quais Kai-Richard Schlichting continua a investir nos tractores Massey Ferguson para prestar um serviço contínuo, 365 dias por ano. Uma das prioridades é poder trabalhar com concessionários de qualidade e flexíveis.

“Todos, incluindo os próprios concessionários, gestores de zona e demonstradores, estão sempre disponíveis e prontos a agir, oferecendo uma ajuda atempada e célere para a resolução de problemas”, comenta.

“No que respeita aos tractores, o que nos continua a surpreender é a robustez do motor extremamente potente, a facilidade de utilização e o consumo de diesel.”

Dyna-VT

 James Bolton é um prestador de serviços agrícolas com sede em Somerset, no Reino Unido.

Actualmente possui uma frota de tractores com transmissão Dyna-VT, que o tem ajudado a gerir o seu negócio durante mais de 13 anos.

James afirma que a introdução dos tractores com transmissão Dyna-VT foi um verdadeiro ponto de viragem para os operadores de tractores:

“Estamos ocupados todo o ano e necessitamos de tractores bons, fortes e fiáveis. A transmissão Dyna-VT proporciona produtividade e conforto sem perda de potência ou de binário.”

“O que nós e os nossos clientes mais apreciamos é a economia de combustível e a facilidade de condução. Os tractores com transmissão Dyna-VT oferecem uma condução muito fácil e confortável, mesmo no transporte de reboques pesados. A economia de combustível é uma questão crucial para todos os agricultores e prestadores de serviços agrícolas; por isso, utilizando a transmissão Dyna-VT, podemos sempre obter um bom regime e potência de motor e um consumo de combustível controlado.”



Planos de manutenção individuais para circunstâncias individuais

Saber quais os custos de operação de um tractor, durante um determinado período, significa que pode orçamentar os serviços de manutenção, evitando assim surpresas desagradáveis. Com o sistema preventivo da Massey Ferguson, os custos de manutenção e de reparação serão minimizados.

Nos mercados onde o **manager**, plano de extensão da garantia, não está disponível – ou para clientes que não pretendem subscrever este serviço – existem os Planos de Manutenção **manager**. Cada Plano de Manutenção pode ser definido individualmente, através do Calculador de Manutenção

AGCO, pelos Concessionários para os seus clientes. Para cada modelo de tractor, conforme o tipo de motor, os custos de manutenção são calculados, de acordo com o número de horas de trabalho definidas entre cada revisão.

Isto permite ao utilizador saber quais os custos de manutenção durante o período em que prevê utilizar o tractor.

Fale com o seu Concessionário Massey Ferguson sobre o Plano de Manutenção **manager** e descubra como é possível evitar imprevistos e disfrutar tranquilamente do seu tractor.



Assistência a clientes

Assistência a clientes AGCO... prestação de serviço local a uma marca global

A Massey Ferguson é uma verdadeira marca global com máquinas a funcionar por todo o mundo, desde os revolucionários tractores “little grey fergie” aos mais recentes tractores e ceifeiras-debulhadoras da mais alta tecnologia. Já alguma vez se questionou como continuamos a fornecer peças e serviços de assistência, líderes na indústria, a uma vasta gama de máquinas e de tecnologias por todo o mundo?

Por detrás de cada máquina Massey Ferguson encontra-se a eficiente organização do departamento de apoio pós-venda da Assistência a clientes da AGCO.

O nosso objectivo principal é garantir que cada máquina (antiga ou recente) possa contar com um apoio total a nível local, oferecendo a cada proprietário Massey Ferguson:

- O melhor serviço da indústria
- Baixos custos de manutenção
- Uma máquina duradoura e fiável
- Tempo mínimo de paragem da máquina
- Altos valores de retoma

Tecnologia de ponta em armazenamento e logística das peças AGCO

É claro que todos os concessionários Massey Ferguson se encontram totalmente apoiados pela organização da Assistência a clientes AGCO, que proporciona o fornecimento de peças líder na indústria, através de modernos métodos de armazenamento e logística de peças AGCO. Com excelentes níveis de serviço, entregas de um dia para o outro e disponibilidade de “stock”,

abrangendo todas as máquinas Massey Ferguson, mesmo aquelas com mais de 10 anos, fornecemos apenas componentes de origem e garantimos a peça certa à primeira.

A solução certa de pós-venda, independentemente da idade da máquina

Seja qual for a idade da máquina Massey Ferguson, a Assistência a clientes AGCO tem a solução certa de pós-venda para poupar tempo e dinheiro, proporcionando serviços adequados, económicos e fiáveis, além de soluções de manutenção para cada situação.

Assistência local onde necessitar

A AGCO dá especial relevo à prestação do melhor serviço aos concessionários Massey Ferguson, o que vai para além das soluções extraordinárias de assistência e manutenção e do fornecimento de peças:

- Formação de especialistas e equipamento especializado
- Técnicas avançadas de diagnóstico
- Tecnologia de obtenção de informações para comunicar as últimas novidades sobre peças e serviços
- Grupos de assistência técnica altamente especializados

Com todo o apoio pós-venda da Assistência a clientes AGCO, não se trata apenas de fornecer um filtro ou efectuar uma mudança de óleo. Trata-se de proporcionar a melhor solução para as necessidades dos nossos clientes, juntamente com o fornecimento de peças e serviços de assistência líderes na indústria.



01



02



03



04



05

01 Garantia do melhor serviço de assistência.

02-04 AGCO Parts - Fornecimento de peças líder na indústria.

05 Assistência durante toda a vida útil das máquinas Massey Ferguson.

A nossa promessa

A nossa missão na Massey Ferguson, desde a fundação da empresa, tem sido projectar, conceber e fabricar tractores seguros, fiáveis e inovadores. Tractores que as pessoas reconhecem em todo o mundo.

VISÃO

A nossa visão quanto ao mundo das máquinas agrícolas tem sido sempre clara: produzir soluções úteis e inovadoras para agricultores profissionais que alimentam o mundo. Sempre reconhecível, a marca de produtos Massey Ferguson representa o avanço tecnológico, a melhoria do design, testes rigorosos e qualidade de fabrico, sendo consistentemente símbolo de confiança e trabalho.

INOVAÇÃO

Estivemos sempre um passo à frente no que toca a inovação. O nosso fundador, Harry Ferguson, é prova disso.

Através da pesquisa e análise contínuas das necessidades dos clientes, os nossos produtos são concebidos, testados e fabricados para aumentar a produtividade, eficiência e comodidade, alargando constantemente os limites das máquinas agrícolas.

Desde o simples toque num botão, até às inovações tecnológicas na eficiência dos motores e das transmissões, esforçamo-nos para tornar a vida mais fácil ao operador.

LIDERANÇA

O Massey Ferguson é o tractor mais vendido no mundo, fazendo com que sejamos líderes na área agrícola. Ganhámos prémios pela nossa tecnologia líder de mercado e avanços de design, e somos líderes a nível ambiental e económico.

QUALIDADE

São necessárias algumas características distintivas para fazer um produto de qualidade. Na Massey Ferguson, esta distinção começa logo na fase inicial e nunca pára. Cada fase de fabrico, desde o processo de construção e testes, até à produção dos melhores componentes, exige perfeição. Os nossos produtos e serviços estão em conformidade com os mais rigorosos padrões, permitindo-nos cumprir as nossas promessas com confiança.

FIABILIDADE

Não permitimos a saída de uma máquina Massey Ferguson até estarmos 100% seguros de que esta irá satisfazer os altos padrões de qualidade que o cliente espera. Só depois da realização de testes rigorosos e arriscados, tanto em simulações como no terreno, é que permitimos que os nossos produtos saiam da fábrica. Seja qual for a situação em que coloque o seu tractor, dia após dia, estação após estação, podemos garantir que já testámos esses limites e até os ultrapassámos.

ASSISTÊNCIA

A agricultura pode ser um negócio solitário; é por isso que nos certificamos de que pode obter assistência sempre que necessitar dela, mesmo em épocas do ano que são cruciais. Pode contar com a assistência de mais de 3.200 concessionários em mais de 140 países e de uma rede alargada de distribuição de maquinaria, fazendo parte de uma família de especialistas dedicados, que têm por objectivo prestar-lhe uma assistência genuína da melhor qualidade.

Do mesmo modo, não deixamos que perca uma oportunidade. Se tem o empenho mas não necessariamente os recursos financeiros para competir no actual clima de mercado, então a AGCO Finance poderá ter a solução. Peça mais informações ao seu concessionário local.

As opções financeiras são específicas do mercado, mas podem incluir leasing, aluguer com opção de compra, contrato de aluguer e empréstimo.

ORGULHO

Na Massey Ferguson, o orgulho tem vários significados. Está em tudo o que fazemos e é visível. Está na nossa nobre herança, no nosso design único do produto e na nossa assistência contínua aos clientes.

EMPENHO

Estamos profundamente empenhados em corresponder às mais altas expectativas e em fabricar produtos fiáveis e de qualidade, com características inovadoras que são apoiadas pelos melhores pacotes de assistência. Finalmente, estamos empenhados no crescimento contínuo e na rentabilidade para todos, reconhecendo ao mesmo tempo as necessidades, tanto das grandes como das pequenas empresas, através de profissionalismo e qualidade.



Desempenho do motor		MF 8650	MF 8660	MF 8670	MF 8680	MF 8690
Potência máx. @ 2.000 rpm	✚ ISO HP (kW)	270 (199)	295 (217)	320 (236)	350 (258)	370 (272)
Potência nominal @ 2.200 rpm	✚ ISO HP (kW)	240 (177)	265 (195)	290 (213)	320 (236)	340 (250)
Binário máx. @ 1.400 rpm	✚ Nm	1185	1295	1400	1492	1540
Potência máx. disponível no veio da TDF						
Potência máxima @ 1.000 rpm da TDF (OCDE, precisão +/- 2%)	OCDE HP (kW)	225 (166)	250 (184)	275 (202)	300 (221)	320 (236)
Consumo específico de combustível	g/kWh	190*	190*	190*	190*	190*
Motor						
Diesel, injeção directa	AGCO SISU POWER					AGCO SISU POWER com SCR e³
Tipo	litros/nº	Turbo/Intercooler 84 CTA 8,4/6				
Transmissão						
Tipo	Dyna-VT com controlo de potência: transmissão de variação contínua com gestão dinâmica do tractor (DTM)					
Gama de velocidades em campo	0,03-28 km/h avanço e 0,03-16 km/h recuo					
Gama de velocidades em estrada	0,03-50** km/h avanço e 0,03-38 km/h recuo					
Tomada de força (traseira)						
Operação e comando		Independente, electro-hidráulico, controlo de arranque/paragem no apoio de braço e no guarda-lamas traseiro, comando automático nas cabeceiras				
Regime da TDF @ rpm do motor						
1.000 rpm (veio com 21 estrias)	rpm	2.031				
Veio estriado		●	●	●	●	●
TDF Económica						
540 ou 1.000 rpm	rpm	1.598				
Diâmetro do veio, 35 mm (13/8 pol.)		●	●	●	●	●
Sistema de hidráulico frontal integrado (IFLS)						
Tipo		Independente, electro-hidráulico				
Capacidade de levantamento do hidráulico	kg ○	5.000				
Elevador e sistema hidráulico						
Controlo de levantamento		Controlo electrónico de tracção, posição, “Intermix”, altura/profundidade, velocidade de descida, “ataque rápido ao solo” e “Controlo de Activo de Transporte” (ATC - Active Transport Control).				
Centro fechado com sensor de carga (CCLS)		●	●	●	●	●
Débito/pressão máx. do óleo	litros/min / bar	175/200				
Braços inferiores		Cat 3 ou 4, tipo engate				
Capacidade máxima de elevação nas extremidades dos braços	kg ●	12.000				
Sistema hidráulico auxiliar						
Válvulas do distribuidor	Até 6 válvulas auxiliares electrónicas, 4 manuais e 2 no manípulo de comando					
Acoplamentos hidráulicos	Acoplamentos de “descompressão” com função de engate/desengate sob pressão					
Direcção						
Tipo - De Série	Hidrostática, coluna da direcção basculante/telescópica					
com “SpeedSteer”		○	○	○	○	○
Travões						
Arrefecimento a óleo, multidiscos, accionamento hidráulico						
Com assistência eléctrica		●	●	●	●	●
Travão de estacionamento		Accionado através de um interruptor, bloqueio de estacionamento independente				
Travões do reboque		Hidráulicos, accionados por pedal ○				
Travões pneumáticos		○	○	○	○	○

Especificações

Fram feitos todos os esforços para garantir que as informações constantes desta publicação sejam precisas e actuais. Todavia, poderão ser detectadas imprecisões, erros ou omissões e os detalhes das especificações poderão ser alterados em qualquer altura, sem aviso prévio. Por esta razão, todas as especificações devem ser confirmadas junto do seu Concessionário ou Distribuidor Massey Ferguson, antes de qualquer aquisição.

Eixo dianteiro 4RM		MF 8650	MF 8660	MF 8670	MF 8680	MF 8690
Ângulo máx. da direcção	graus	55				
Bloqueio do diferencial "Hydralock"		●	●	●	●	●
Eixo com suspensão QuadLink		●	●	●	●	●

Rodas e pneus

Dianteira		600/70R28			620/65R34	620/65R34
Traseira		650/85R38			710/75R42	710/75R42

Área do operador

Cabina

Capot "articulável"		●	●	●	●	●
O equipamento de série inclui:		Cabina de luxo com piso plano, escape vertical, vidros escurecidos, janelas laterais e traseiras com abertura, ar condicionado, ventilador de 4 velocidades com aquecimento, coluna da direcção regulável, rádio, leitor de CDs, altifalantes, antena, banco pneumático articulado automático com apoio de braço, banco de passageiro, suspensão da cabina OptiRide, hidráulico electrónico, centro de controlo (Datatronic 4, vídeo e ISOBUS), válvulas auxiliares, 2 faróis de trabalho dianteiros e 2 traseiros, farol rotativo de marcha lenta, espelhos telescópicos com desembaciamento eléctrico, painel solar no tejadilho da cabina.				
O equipamento opcional inclui:		Controlo automático da temperatura, banco Super Deluxe, faróis de trabalho adicionais, 2 válvulas de distribuidor externo adicionais, espelho de visualização do engate, tejadilho "Visio", rádio/leitor de CDs, tecto de alta visibilidade, suspensão da cabina OptiRide Plus.				

Pesos e dimensões (aproximados, sem combustível)

Peso - Mínimo, sem lastro	kg	10.300	10.300	10.300	10.300	10.300
Comprimento, ligações na horizontal	m	5,67	5,67	5,67	5,67	5,67
Distância entre eixos	m	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10

Altura

Desde o cimo da cabina	m	3,38	3,38	3,38	3,38	3,38
Circunferência de viragem - diâmetro sem travões	m	7.4/8.4	7.4/8.4	7.4/8.4	7.4/8.4	7.4/8.4

Capacidades

Depósito de combustível - AGCO SISU POWER	litros	690	690	690	690	-
Depósito de combustível - AGCO SISU POWER com SCR e ³	litros	○	○	○	○	590
Depósito de AdBlue (com SCR e ³)	litros	○	○	○	○	30

● = De série
○ = Opcional

- = Não aplicável/não disponível
** = Consoante o mercado/legislação

* = Testes do fabricante
⊕ = ISO TR14396

Destques MF 8600

Lembramos algumas das avançadas características dos tractores da série MF 8600, que ajudam a afirmar o seu lugar no sector de grandes potências.

- 01** O novo tractor de referência da Massey Ferguson, o galardoado MF 8690, é fornecido de série com o revolucionário motor de seis cilindros AGCO SISU POWER e3 com “SCR” de 370 hp.
- 02** As linhas suaves e curvas proporcionam à gama MF 8600 uma nova aparência dinâmica e potente. A estrutura do chassis, com uma nova forma, permite viragens mais apertadas e a capacidade de lidar com cargas de reboque pesadas e com alfaías muito grandes.
- 03** As transmissões Dyna-VT agora funcionam com uma gestão dinâmica do tractor (DTM - Dynamic Tractor Management), para que tenha um dia de trabalho calmo e eficaz em termos de custos.
- 04** O novo sistema de hidráulico frontal totalmente integrado tem uma capacidade de elevação de 5.000 kg e encontra-se disponível com duas válvulas hidráulicas dianteiras opcionais.
- 05** O hidráulico traseiro proporciona uma capacidade de elevação de 12.000 kg para trabalhos muito pesados. Disponível com várias extremidades em esfera CAT 3 ou 4.
- 06** A suspensão do eixo da frente, QuadLink, pode ser ligada ou desligada para optimizar a qualidade de trabalho e o desempenho no campo, independentemente das condições.
- 07** A nova e ergonómica cabina “Panorâmica” proporciona mais 28% de espaço com o apoio de braço integrado para maior conforto enquanto trabalha.
- 08** Novos sistemas de suspensão da cabina, OptiRide e OptiRide Plus, para maior conforto do operador e produtividade.
- 09** O sistema hidráulico auxiliar de centro fechado possui um caudal de bomba de 175 l/min, permitindo um excelente caudal hidráulico quando é mais necessário.
- 10** A nova TDF dianteira encontra-se agora disponível de série em toda a gama. Opção de 6 ou 21 estrias a um regime da TDF de 1.000 rpm.