

TRACTORES KIOTI SÉRIE EX

EX35 | EX40 | EX50



TRACTORES KIOTI SÉRIE EX

EX35 | EX40 | EX50

Série EX: O desenho que resulta da técnica

Os tratores da série X tem um conceito de desenhos similar aos tratores da gama CK, propocionam uma potência mais competitiva e superam grandemente as necessidades dos nossos clientes, com uma aparência excelente e um desenho inovador.

Alavanca única Joysticks

O manuseamento de um carregador frontal e de outras alfaías torna-se mais fácil com o uso de uma alavanca única de joystick que permite accionar todas as funções. A alavanca regressa automaticamente à posição neutra e o carregador para o seu movimento quando se solta o joystick. Uma posição flutuante permite um movimento livre do balde sobre a superfície do terreno.



Grande capacidade da bomba hidráulica

Com o aumento da capacidade da bomba hidráulica em 15%, tanto a elevação das alfaías como a operação com o carregador frontal, rectroescavadora, etc., são muito mais rápidas.



Engate e desengate das alfaías nos três pontos

Equipado com as ponteiras de engate móveis que facilitam o engate e desengate das alfaías.



Maior rendimento com válvula MLS

- Controle de velocidade do elevador hidráulico, controle de velocidade de descida e bloqueio em qualquer posição.
- Sistema de controlo hidráulico. Controlo de esforço, posição e misto. TDF desenhada para se ligar ou desligar independentemente do estado em que se encontre o tractor quer parado quer em movimento, melhorando assim o rendimento de trabalho.



Transmissão HST

Independentemente da transmissão carga, o HST controla de forma constante a força de operação do pedal, permitindo ao operador reduzir ao mínimo a sua fadiga, inclusivamente num largo período de trabalho.

Requer movimentos muito mais ligeiros no pedal de accionamento, com menores oscilações, vibrações e ruído que nos tratores de transmissão mecânica.





Manutenção

A vida de todo o tractor depende da sua boa manutenção. Com os tractores Kioti, esta manutenção é uma das mais fáceis da sua gama.

O acesso para as verificações diárias e para as revisões periódicas está muito facilitada com os capôts laterais e com a grelha frontal facilmente desmontáveis.

Motor e transmissões duradouros

O excepcional e silencioso motor diesel Daedong com menos vibrações, cumpre e supera as normas EPA e CARB. Ligação hidráulica da dupla tracção simplifica a estrutura e facilita a ligação.



LCD Display (Ex)

- Painel LCD com um novo desenho que propociona toda a informação necessária.
- Oferece alta visibilidade através dos símbolos e letras com indicadores LED.
- O monitor LCD também indica as rotações da TDF, guia de incidências, indicador de combustível e de temperatura do motor.

A. Modo de display básico.

RPM do motor, RPM da TDF (traseira/ventral), direcção da marcha: para a frente/para trás/neutro, conta horas.

A. Modo de display lâmpada

Bloqueio do diferencial, travões, direcção assistida, 4x4. Display de operação da TDF (traseira/média) e controle de cruzeiro (HST).

B. Modo de display aviso

Combustível, temperatura, carga pressão do óleo do motor.

D. Modo de instalação

Idioma, T/M, contraste LCD.



ESPECIFICAÇÕES

EX35 | EX40 | EX50

MOTOR	EX35(CR) / EX35 HST	EX40(CR) / EX40 HST	EX50(CR) / EX50 HST
Modelo	3B183LXM	4A200LXM / 4A200LXH	4B243LXM / 4B243LXH
Tipo	Vertical, 3 cilindros, refrigerado água 4 ciclos motor diesel	Vertical, 4 cilindros, refrigerado água 4 ciclos motor diesel	Vertical, 3 cilindros, refrigerado água 4 ciclos motor diesel
Potencia bruta CV (KW)	38 (27,8)	41 (30,4)	50 (36,5)
TDF CV (KW)	28,5 (21.2) / 27 (20.1)	34 (25.3) / 32,5(24.2)	39,5 (29.5) / 37,5 (27.9)
Cilindrada	1.826 (111.43)	1.999 (121.43)	2.435 (148.59)
Rotações rpm	2.600		
Capacidade depósito l.	45		
TRANSMISSÃO			
Embraiagem	Disco simples seco / Nenhum		
Transmissão	Sincronizada-Constante / Hidrostática		
Velocidades	12F-12T / Contínua(3 gamas)		
Bloqueio do diferencial	Traseiro Standard		
Travões	Disco em banho de óleo		
TOMADA DE FORÇA			
Traseira (Standart) r.p.m.	540		
Ventral r.p.m.	2000		
SISTEMA HIDRÁULICO			
Bomba	De engrenagem Tandem		
Capacidade da bomba (l.min)	57,8	63,9	
Engate de três pontos	Cat.I		
Sist. Elevação máx. Kg	1.172-1.081	1.334 -1.131	
Sist. Cont. Elevação hidr. Kg	Posição, Profundidade e Misto		
Direcção	Hidrostática		
RODAS STANDARD			
Agrícolas (de série)			
Dianteiras	7 - 16	8 - 16	9.5 - 16
Traseiras	12.4 - 24	13.6 - 24	13.6 - 26
De Relva			
Dianteiras	27-8.5-15		29-12.5-15
Traseiras	41-14-20		21.5L-16.1
Industriais			
Dianteiras	10.5-15	10.16,5	12-16.5
Traseiras	43-16-20	14.9-24	17.5L-24
VELOCIDADE DE MARCHA			
Para a frente / 2800 r.p.m.	1.5(0,17) - 25.2 / 0-27,8	1.5(0,18) - 26.4 / 0-29,1	1.6(0,19) - 27,8 / 0-30,7
Km/h (mph)	(0.9(0.1)-15.6) / (0-17,2)	(1.0(0.1)-16.4) / (0-18.1)	(1.0(0.1)-17.2) / (0-19.1)
Para trás / 2800 r.p.m.	1,3(0,15) - 22,4 / 0-27,8	1,4(0,16)-23,4 / 0-29,1	1,4(0,16)-24,7 / 0-30,7
Para trás (Km/h)	(0.8(0.09) - 14.0) / (0 - 17,2)	(0.9 (0.1)-14,4) / (0-18.1)	(0,9(0.11) - 15.3) / (0-19.1)
DIMENSÕES			
Comprimento (com 3º ponto) mm	3420	3455	
Largura (no mínimo) mm	1565	1625	1760
Altura (desde o arco) mm	2385	2415	2445
Distância entre eixos mm	1767	1880	
Altura ao solo mm	325	340	370
Via dianteira	1245	1248	1365
Via traseira	1.237-1.347	1.262-1.490	1.370-1.515
Raio de giro (com travões)	2,85	2,91	3,13
Peso com arco Kg./com cabina Kg	1.667 / 1.664	1780 / 1785	1800 / 1785

Tractores de Portugal, S.A., reserva-se o direito de mudar ou modificar equipamentos, especificações técnicas e preços em qualquer momento sem aviso prévio. Pormenores, cores, descrições e ilustrações servem unicamente como informação. Aconselhamos que verifique com o seu concessionário as especificações e equipamentos.

Grupo
Tractores de Portugal

Estrada da Circunvalação - TCD
Olivais Norte - 1800-136 Lisboa
Tel. 218 551 000 | Fax. 218 551 037
Email: geral@tractoresdeportugal.com
Site: www.tractoresdeportugal.com



Concessionário Oficial:

