

TRACTORES KIOTI - Tecnológica y Conceptualmente Nuevos

TRACTORES KIOTI - Novo Conceito e Moderna Tecnologia.

SERIE X: EL DISEÑO QUE RESULTA DE LA TECNICA

SÉRIE X: O DESENHO QUE RESULTA DA TÉCNICA

Los tractores de la serie X con un concepto de diseño similar al los de los tractores CK, proporcionan una potencia más competitiva y superan con creces las necesidades de nuestros clientes. Con una apariencia excelente y un diseño innovador.

Os tractores da série X tem um conceito de desenho similar aos tractores da gama CK, proporcionam uma potência mais competitiva e superam grandemente as necessidades dos nossos clientes, com uma aparência excelente e um desenho inovador.

LCD DISPLAY(EX)

LCD DISPLAY (EX)

- Panel LCD con un nuevo diseño que proporciona toda la información necesaria.
- Ofrece alta visibilidad a través de los símbolos y letras con indicadores LED.
- El monitor LCD también muestra las revoluciones de la TDF, guía de incidencias, indicador de combustible y de sobrecalentamiento.
- Painel LCD com um novo desenho que proporciona toda a informação necessária.
- Oferece alta visibilidade através dos símbolos e letras com indicadores LED.
- O monitor LCD também indica as rotações da TDF, guia de incidências, indicador de combustível e de temperatura do motor.

A.Modos display básico.  
RPM del motor, RPM de la TDF (trasera /ventral), sentido de la marcha: hacia delante/hacia atrás/neutral, cuenta horas.

A.Modos de display básico.  
RPM do motor, RPM da TDF (traseira/ventral), direcção da marcha: para a frente/para trás/neutro, conta horas.

B. Modo display lámpara.  
Bloqueo del diferencial, frenos laterales, dirección asistida, 4 x 4, display de operación de la TDF (trasera/media) y control cruzero (HST).

B. Modo de display lampada.  
Bloqueio do diferencial, travões, direcção assistida, 4 x 4, Display de operação da TDF (traseira/média) e controle de cruzeiro (HST).

C. Modo display aviso.  
Combustible, temperatura, carga, presión aceite motor.

C. Modo de display aviso.  
Combustível, temperatura, carga pressão do óleo do motor.

D. Modo instalación.  
Idioma, T/M, contraste LCD.

D. Modo de Instalação.  
Idioma, T/M, contraste LCD.

TRACTORES KIOTI - Tecnológica y Conceptualmente Nuevos

TRACTORES KIOTI - Novo Conceito e Moderna Tecnologia.

PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS

PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS



Servo HST aplicado.

Cueste lo que cueste y sea como sea de grande la carga, con el lujoso servo HST, que controla una fuerza de operación del pedal constante, un operario puede reducir su fatiga incluso en un periodo largo de horas de trabajo.

- Requiere movimientos mucho más ligeros del pedal de accionamiento, con menores sacudidas, vibraciones y ruido, que en los tractores HST de tipo mecánico.
- Dos pedales independientes para aplicar movimiento adelante y atrás.

Travões HST.

Independientemente de la carga, o luxuoso travão HST controla de forma constante a força de operação do pedal, permitindo ao operador reduzir ao mínimo a sua fadiga, inclusivamente num longo período de trabalho. Requer movimentos muito mais ligeiros no pedal de accionamento, com menores oscilações, vibrações e ruído que nos tractores de transmissão mecânica.

Dois pedais independentes, um para controlar o movimento para a frente e outro para trás.



Palanca única Joystick.

El manejo de la pala delantera y el de otros aperos, se hace más fácil con el uso de una palanca única del joystick que permite accionar todas las funciones ,La palanca automáticamente regresa a la posición neutral y la pala se detiene en el lugar cuando se libera el joystick. Una posición flotante permite un movimiento libre del cazo sobre la superficie del terreno.

Alavanca única Joystick

O manejo de um carregador frontal e de outras alfaías torna-se mais fácil com o uso de um alavanca única de Joystick que permite accionar todas as funções. A alavanca regressa automaticamente à posição neutra e o carregador para o seu movimento quando se solta o Joystick. Uma posição flutuante permite um movimento livre do balde sobre a superfície do terreno.



Mayores prestaciones en la válvula MLS.

- Control de velocidad del elevador, control de velocidad de descenso o bloqueo en cualquier posición.
- Sistema de control hidráulico: control de esfuerzo, posición y mixto.

TDF diseñada para conectarse y desconectarse con independencia del estado en el que se encuentre el tractor, si detenido o en movimiento, mejorando así el rendimiento en el trabajo.

Maior rendimento com a válvula MLS.

- Controle de velocidade do elevador hidráulico, controle de velocidade de descida e bloqueio em qualquer posição.
- Sistema de controlo hidráulico: Controlo de esforço, posição e misto.

TDF desenhada para se ligar ou desligar independentemente do estado em que se encontre o tractor quer parado quer em movimento, melhorando assim o rendimento de trabalho.



Enganche y desenganche de aperos con una excelente mejora del enganche de tres puntos.

Equipado con unas punteras de enganche móviles que facilitan el enganche y desenganche de los aperos.

Engate e desengate das alfaías nos três pontos.

Equipado com as ponteiros de engate móveis que facilitam o engate e desengate das alfaías.



Incremento de la capacidad de la bomba hidráulica.

Con el incremento de la capacidad de la bomba hidráulica en un 15%, tanto la elevación de los implementos traseros como las operaciones con la de la pala cargadora, retroexcavadora, etc., son mucho más rápidas.

Grande capacidade da bomba hidraulica.

Com o aumento da capacidade da bomba hidráulica em 15%, tanto a elevação das alfaías como a operação com a o carregador frontal, rectroexcavadora, etc., são muito mais rápidas.

LX Serie especial Perfil bajo

Serie especial baixo perfil





Mantenimiento/Manutenção



La vida de todo tractor depende de un buen mantenimiento. Con Kioti, este mantenimiento resulta ser uno de los más sencillos. Con capós laterales y con rejilla frontal desmontables que permite un fácil acceso para los chequeos diarios.

A vida de todo o tractor depende da sua boa manutenção. Com os tratores Kioti, esta manutenção é uma das mais fáceis da sua gama. O acesso para as verificações diárias e para as revisões periódicas está muito facilitada com os capôs laterais e com a grelha frontal facilmente desmontáveis.



Motor y transmisión duraderos.

El excepcionalmente silencioso motor diésel Daedong con menos vibraciones, cumple o supera las regulaciones EPA y CARB.

Conexión hidráulica de la doble tracción que simplifica su estructura y facilita la conexión.

Motor e transmissões duradouros.

O excepcional e silencioso motor diesel Daedong com menos vibrações, cumpre e supera as normas EPA e CARB.

Ligação hidráulica da dupla tracção simplifica a estrutura e facilita a ligação.

X- SERIES KIOTI TRACTOR COMPACTO

Especificaciones  
Especificações

| MOTOR/MOTOR  | EX35(CR)   | EX35 HST            | EX40(CR)   | EX40 HST            | EX50(CR)   | EX50 HST            | LX500 L  |
|--|--|---------------------|--|---------------------|--|---------------------|--|
| Modelo/Modelo  | 3B183LXM   | 3B183LXH            | 4A200LXM   | 4A200LXH            | 4B243LXM   | 4B243LXH            | 4B243LWL   |
| Tipo/Tipo  | 3 cilindros, en línea vertical, refrigerado por agua<br>4 cilindros motor diésel |                     | 4 cilindros, en línea vertical, refrigerado por agua<br>4 cilindros motor diésel |                     | 4 cilindros, en línea vertical, refrigerado por agua<br>4 cilindros motor diésel |                     | 4 cilindros, en línea vertical, refrigerado por agua<br>4 cilindros motor diésel |
| Potencia bruta CV (KW)/Potencia bruta CV (KW)                            | 38 (27,8)  |                     | 41 (30,4)  |                     | 50 (36,5)  |                     | 50 (36,5)  |
| TDF CV (KW)/TDF CV (KW)  | 28,5 (21,2)  |                     | 34 (25,3)  |                     | 39,5 (29,5)  |                     | 39,9 (29,4)  |
| Cilindrada c.c. (cu.in)/Cilindrada (cu.in)                               | 1.826 (111,43)   |                     | 1.999 (121,43)   |                     | 2.435 (148,59)   |                     | 2.435 (148,59)   |
| Revoluciones (r.p.m.)/Rotações (r.p.m.)                                  | 2.600  |                     | 2.600  |                     | 2.600  |                     | 2.600  |
| Capacidad depósito l./Capacidade depósito l.                             | 45   |                     | 45   |                     | 45   |                     | 42   |
|  |  |                     |  |                     |  |                     |  |
| TRANSMISIÓN/TRANSMISSÃO  |  |                     |  |                     |  |                     |  |
| Embrague/Embraiagem  | Simple de tipo seco  | Ninguno             | Simple de tipo seco  | Ninguno             | Simple de tipo seco  | Ninguno             | Simple de tipo húmedo  |
| Transmisión/Transmissão  | Cambio Sincronizado  | Cambio Hidrostático | Cambio Sincronizado  | Cambio Hidrostático | Cambio Sincronizado  | Cambio Hidrostático | Cambio Sincronizado  |
| Velocidades/Velocidades  | 120/12A<br>(Reductor: 240/244)   | Continúa (3 pasos)  | 120/12A<br>(Reductor: 240/244)   | Continúa (3 pasos)  | 120/12A<br>(Reductor: 240/244)   | Continúa (3 pasos)  | 160/16A  |
| Bloqueo del Diferencial/Bloqueio da diferencial                          | Trasero Estándar   |                     | Trasero Estándar   |                     | Trasero Estándar   |                     | Trasero Estándar   |
| Freno/Travões  | Disco de tipo húmedo   |                     | Disco de tipo húmedo   |                     | Disco de tipo húmedo   |                     | Disco de tipo húmedo   |
| TDF/TDF  | Electrohidráulica independiente  |                     | Electrohidráulica independiente  |                     | Electrohidráulica independiente  |                     | Electrohidráulica independiente  |
| TDF Trasera (Estándar) r.p.m./TDF Traseira (Estándar) r.p.m.             | 540  |                     | 540  |                     | 540  |                     | 540  |
| TDF Media r.p.m./TDF Ventral r.p.m.                                      | 2000   |                     | 2000   |                     | 2000   |                     |  |
|  |  |                     |  |                     |  |                     |  |
| SISTEMA HIDRÁULICO/SISTEMA HIDRÁUICO                                     |  |                     |  |                     |  |                     |  |
| Bomba/Bomba  | De engranaje en Tándem   |                     | De engranaje en Tándem   |                     | De engranaje en Tándem   |                     | De engranaje en Tándem   |
| Capacidad de la bomba<br>(ratio flujo máx.) l/min                        | 57,8   |                     | 63,9   |                     | 63,9   |                     | 53,05  |
| Enganche de tres puntos/Engate de três pontos                            | Cat. I   |                     | Cat. I   |                     | Cat. I   |                     | Cat. I   |
| Sistema de elevación máx. kg/Sist. elevação máx. kg                      | 1.172 - 1.081  |                     | 1.334 - 1.131  |                     | 1.334 - 1.131  |                     | 1.330  |
| Sistema de control de elevación hidráulica/Sist. cont. elevação hidr. kg | Posición, Profundidad y Mixto  |                     | Posición, Profundidad y Mixto  |                     | Posición, Profundidad y Mixto  |                     | Posición, Profundidad y Mixto  |
| Dirección/Direcção   | Dirección hidrostática   |                     | Dirección hidrostática   |                     | Dirección hidrostática   |                     | Dirección hidrostática   |
|  |  |                     |  |                     |  |                     |  |
| TAMAÑO RUEDAS/RODAS  |  |                     |  |                     |  |                     |  |
| - Delanteros AG (Césped, Industrial)/Dianteiros (de relva, industriais)  | 7-16 (27-8.5-15, 27-10.5-15)   |                     | 8-16 (27-8.5-15, 10-16.5)  |                     | 9.5-16 (29-12.5-15, 12-16.5)   |                     | 8-16 (29.5-12.5-15, 10-16.5)   |
| - Traseros AG (Césped, Industrial)/Traseiros (de relva, industriais)     | 12.4 - 24 (41-14-20, 43-16-20)   |                     | 13.6-24 (41-14-20, 14.9-24)  |                     | 13.6-26 (21.5-16.1, 17.5-24)   |                     | 12.4-24 (41-14-20, 43-16-20)   |
|  |  |                     |  |                     |  |                     |  |
| VELOCIDADES/VELOCIDADES  |  |                     |  |                     |  |                     |  |
| Hacia delante (Reductor)/2800 rpm<br>Km/h (mph)                          | 1,5 (0,17) - 25,2<br>(0,9 (0,1) - 15,6)  |                     | 1,5 (0,18) - 26,4<br>(1,0 (0,1) - 16,4)  |                     | 1,6 (0,19) - 27,8<br>(1,0 (0,1) - 17,2)  |                     | 0,20 - 25,07   |
| Hacia atrás (Reductor)/2800 rpm<br>Km/h (mph)                            | 1,3 (0,15) - 22,4<br>(0,8 (0,09) - 14,0)   |                     | 1,4 (0,16) - 23,4<br>(0,9 (0,1) - 14,4)  |                     | 1,4 (0,16) - 24,7<br>(0,9 (0,11) - 15,3)   |                     | 0,18 - 22,36   |
|  |  |                     |  |                     |  |                     |  |
| DIMENSIONES/DOMENSÕES  |  |                     |  |                     |  |                     |  |
| Longitud (con el 3er punto) mm/Comprimento (com o 3º ponto) mm           | 3.420  |                     | 3.455  |                     | 3.455  |                     | 3.500  |
| Anchura mm/Largura mm  | 1.550  |                     | 1.635  |                     | 1.646  |                     | 1.440  |
| Altura (desde el Arco) mm/Altura (desde el Arco) mm                      | 2.385  |                     | 2.415  |                     | 2.445  |                     | 2.365  |
| Botalla mm/Distancia entre ejes mm                                       | 1.767  |                     | 1.880  |                     | 1.880  |                     | 1.700  |
| Despeje mm/Distancia ao solo mm  | 325  |                     | 340  |                     | 370  |                     | 335  |
| Ancho de vías Ruedas Delanteras (Ag) mm/Via rodas dianteiras (Ag) mm     | 1.248  |                     | 1.245  |                     | 1.365  |                     | 1.235  |
| Ancho de vías Ruedas Traseras (Ag) mm/Via das rodas traseiras (Ag) mm    | 1.237 - 1.347  |                     | 1.290 - 1.490  |                     | 1.278 - 1.478  |                     | 1.125 - 1345   |
| Radio de giro mín (con freno) m/Raio de giro mín (com travões) m         | 2,85   |                     | 2,91   |                     | 3,13   |                     | 2,8  |
| Peso con Arco y ruedas (Ag) kg/Peso com Arco y rodas (Ag) kg             | 1.667  | 1.664               | 1.780  | 1.745               | 1.800  | 1.785               | 1.690  |

Advertencia/Advertência:  
Las especificaciones pueden estar sujetas a cambios con el propósito de mejoras sin previo aviso.  
As especificações podem estar sujeitas a alterações com o propósito de melhoramentos, sem aviso prévio.



Catron Internacional, S.A.U.  
Avda. Ausias March, 222  
46026 - Valencia  
Tel.: 96 339 03 10 - Fax: 96 339 03 15  
www.catron.es  
www.kioti-iberica.com  
www.cano.es  
info@catron.es

Concesionario Oficial/Concessionário Oficial:



Catron Internacional, S.A.U.

siempre por delante  
sempre na frente



KIOTI TRACTOR COMPACTO  
X - SERIES

